



VENTILATORI ASSIALI  
AXIAL FANS

**AERTECH S.R.L.**

ITALIA - 20149 MILANO

Via Alberto Mario, 32

tel. +39.02.4989861 - fax. +39.02.43412240

[www.aertech.it](http://www.aertech.it) - [info@aertech.it](mailto:info@aertech.it)

**Dealer MZ ASPIRATORI S.P.A.**

I ventilatori a flusso assiale della serie "EV" possono essere realizzati in versione intubata con flange di accoppiamento (per installazione, in linea, su tubazioni) oppure in versione idonea per l'installazione a parete.

Di serie, il telaio portante, comune al motore ed alla girante, è realizzato in materiale plastico (Polipropilene) ma, su richiesta, può essere fornito in materiale metallico (acciaio verniciato o acciaio inox); tutta la bulloneria è in acciaio inox.

La girante è costituita da pale elicoidali in Polipropilene, a profilo alare, ottenute per stampaggio ad iniezione; le pale sono montate su un mozzo in alluminio. Ogni girante è bilanciata staticamente e dinamicamente in accordo alle norme UNI-ISO 1940-grado G6,3.

L'accoppiamento tra il motore e la girante è di tipo diretto con l'albero del motore direttamente calettato nel mozzo del rotore.

I ventilatori della serie "EV" sono adatti per trattare fluidi gassosi con massa volumica inferiore a  $1,3 \text{ kg/m}^3$  e con temperatura inferiore a  $60^\circ\text{C}$ .

La garanzia che ogni macchina venga sottoposta a collaudo funzionale prima della spedizione, conferisce al prodotto doti di affidabilità e durata nel tempo.

The axial fans of the "EV" series can be made in the ducted type with coupling flanges (for installation on piping lines) or in wall-installation type.

In the standard version, the base frame common to the electric motor and the impeller, is made in plastic material (Polypropylene) but, on request, it can be also supplied in painted carbon steel or stainless steel; all bolts are in stainless steel.

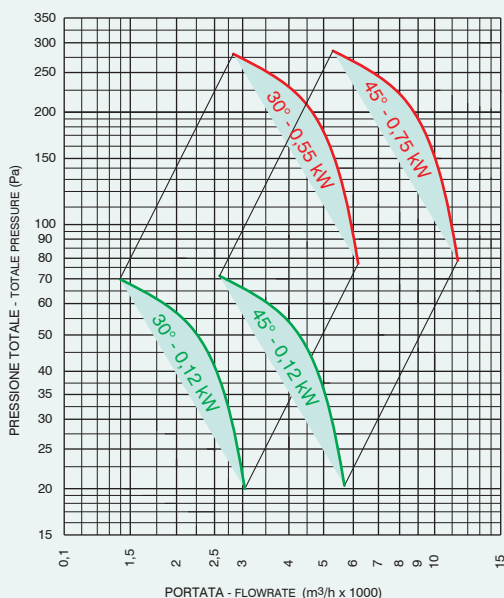
The impeller is made by helicoidal, Polypropylene injection moulded, blades; they have winged profile and are fixed in the cast aluminium hub; each impeller is statically and dynamically balanced (according to UNI-ISO 1940 rules G 6,3).

The coupling between the electric motor and the impeller is of the direct type, with the motor shaft directly fixed in the rotor hub.

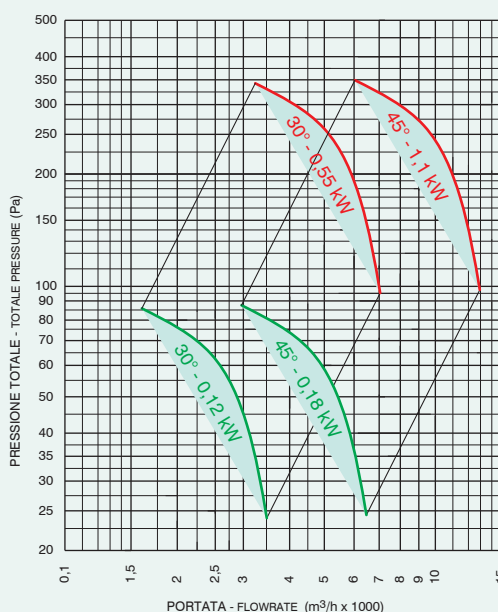
The axial fans of the "EV" series are suitable to suck gas with density  $< 1,3 \text{ kg/m}^3$  and with temperature  $< 60^\circ\text{C}$ .

The guarantee that every machine undergoes a functional test, before shipment, ensures that the product is reliable and long lasting.

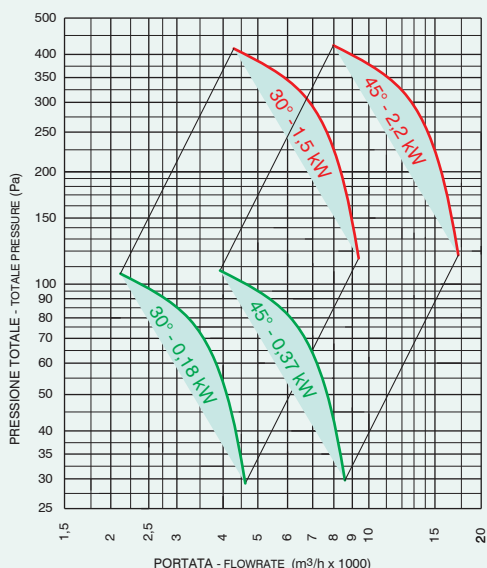
**EV315**



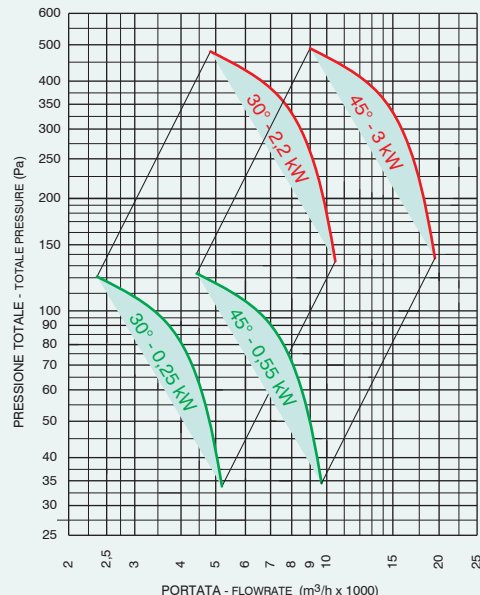
**EV355**



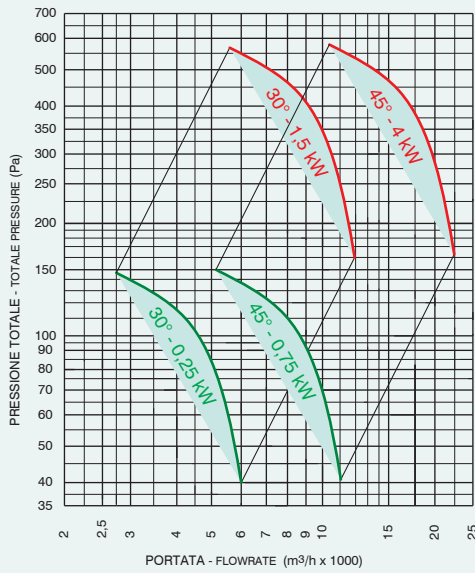
**EV400**



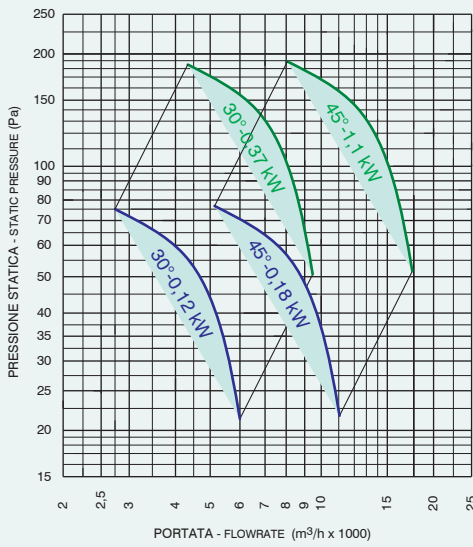
**EV450**



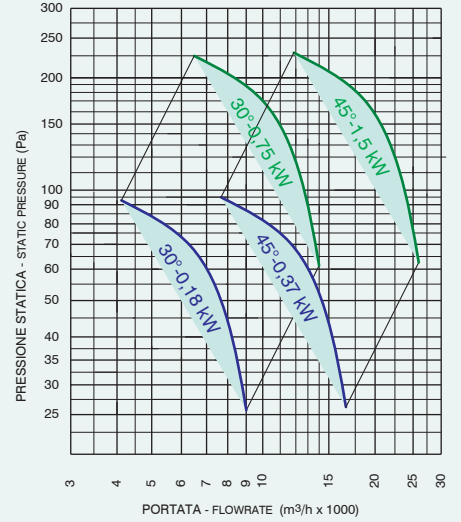
### EV500



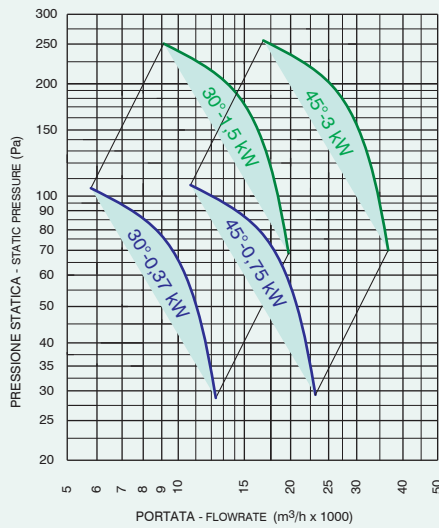
### EV550



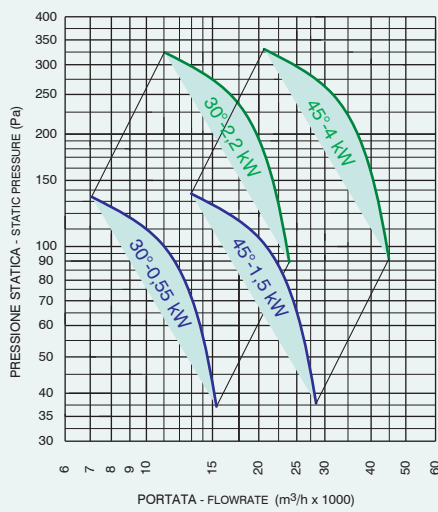
### EV600



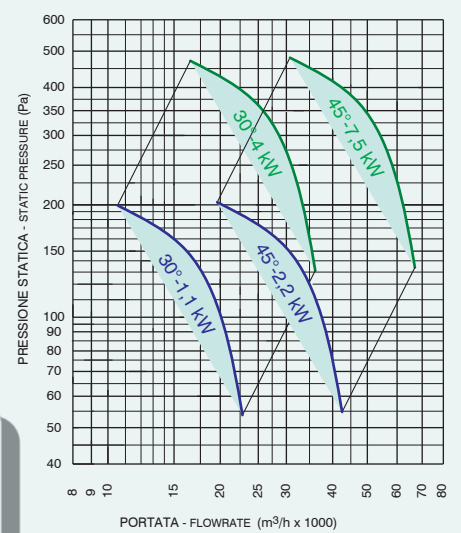
### EV700



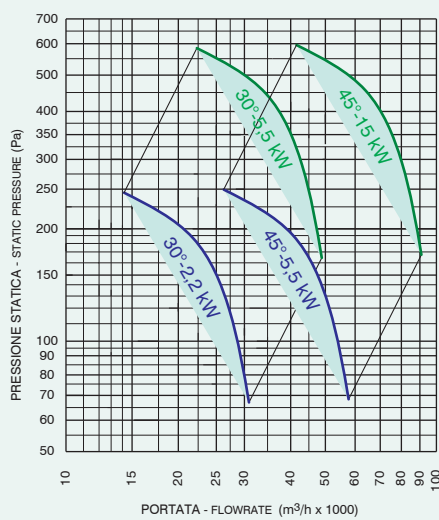
### EV800



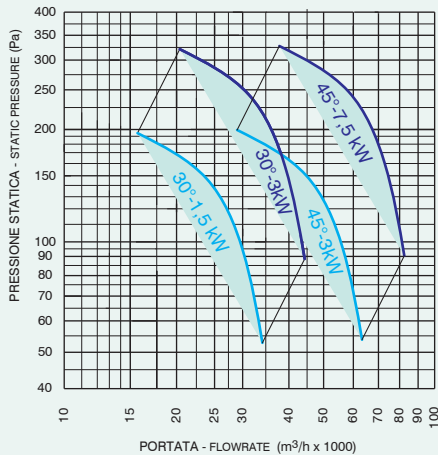
### EV900



### EV1000



### EV1120



- 2800 RPM
- 1400 RPM
- 900 RPM
- 700 RPM

Curve caratteristiche riferite ad  
aria = 1,2 kg/m<sup>3</sup>  
Diagrams based on  
air density 1,2 kg/m<sup>3</sup>

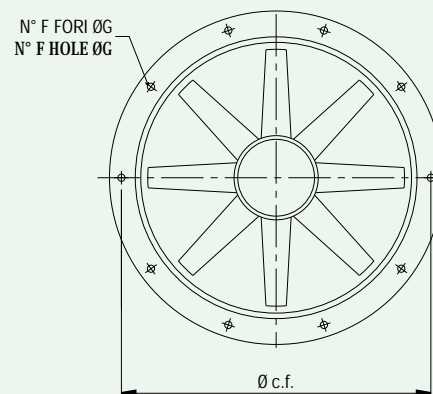
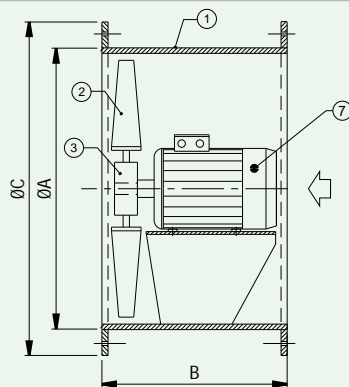
## EV - DIMENSIONI D'INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

| TIPO<br>TYPE | ØA   | B   | ØC   | Øc.f. | D    | E    | F  | ØG | H  | ØI | PESO*<br>WEIGHT |
|--------------|------|-----|------|-------|------|------|----|----|----|----|-----------------|
| EV 300       | 315  | 320 | 395  | 355   | 360  | 400  | 12 | 10 | 4  | 10 | 5               |
| EV 350       | 355  | 340 | 435  | 395   | 400  | 440  | 16 | 10 | 4  | 10 | 6               |
| EV 400       | 400  | 400 | 489  | 440   | 450  | 490  | 16 | 10 | 4  | 10 | 8               |
| EV 450       | 450  | 450 | 530  | 490   | 510  | 550  | 16 | 10 | 8  | 12 | 10              |
| EV 500       | 500  | 500 | 580  | 540   | 560  | 600  | 20 | 10 | 8  | 12 | 12              |
| EV 550       | 550  | 500 | 630  | 590   | 610  | 650  | 20 | 10 | 8  | 12 | 15              |
| EV 600       | 600  | 520 | 700  | 650   | 670  | 720  | 24 | 10 | 8  | 12 | 19              |
| EV 700       | 700  | 520 | 800  | 750   | 770  | 820  | 24 | 10 | 8  | 12 | 23              |
| EV 800       | 800  | 550 | 900  | 850   | 880  | 940  | 28 | 10 | 8  | 14 | 29              |
| EV 900       | 900  | 550 | 1000 | 950   | 1000 | 1060 | 32 | 10 | 12 | 14 | 37              |
| EV 1000      | 1000 | 650 | 1100 | 1050  | 1140 | 1200 | 32 | 12 | 12 | 14 | 45              |
| EV 1120      | 1120 | 700 | 1220 | 1170  | 1240 | 1300 | 36 | 12 | 12 | 14 | 55              |

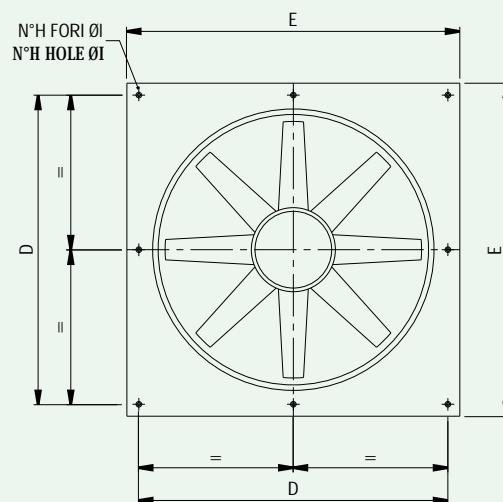
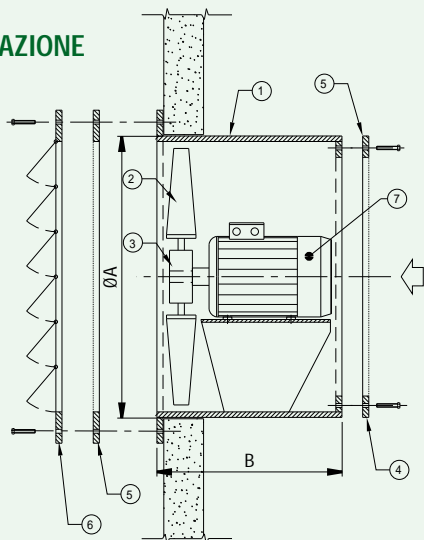
Le dimensioni sono in mm - Dimensions are in mm  
I pesi sono in kg - Weights are in kg

\* Escluso motore - Motor excluded

### ESECUZIONE INTUBATA - DUCTED TYPE



### ESECUZIONE PER INSTALLAZIONE A PERETE - WALL-INSTALLATION TYPE



### LISTA COMPONENTI - COMPONENT LIST

| POS | DESCRIZIONE - DESCRIPTION                              |
|-----|--|
| 1   | TELAIO - FRAME   |
| 2   | PALE GIRANTE - IMPELLER BLADES                         |
| 3   | MOZZO GIRANTE - HUB IMPELLER                           |
| 4   | RETE DI PROTEZIONE LATO MOTORE - MOTOR SIDE SCREEN     |
| 5   | RETE DI PROTEZIONE LATO GIRANTE - IMPELLER SIDE SCREEN |
| 6   | SERRANDA A GRAVITA' - NO RETURN DAMPER                 |
| 7   | MOTORE ELETTRICO - ELECTRIC MOTOR                      |

**AERTECH S.R.L.**

ITALIA - 20149 MILANO

Via Alberto Mario, 32

tel. +39.02.4989861 - fax. +39.02.43412240

www.aertech.it - info@aertech.it